





# Cocinas modernas. -- Esmaltadas y pintadas

MARCA

"CAMPANA"

SON LAS MEJORES

Unicos importadores: D. PERCONTINO & HIJOS

CALLE URUGUAY Núm. 276 al 286 - MONTEVIDEO

LA CASA SE HACE RESPONSABLE DE SU BUEN FUNCIONAMIENTO. - PIDANSE CATALOGOS

LÚJOS LANDAULET

SANS-SOUPAPES

MODELO 1912

PANHARD LEVASSOR

Varios tipos de automóviles modernos

Todos CHASSIS con últimos mejoramientos de la gran

Fábrica Francesa.

CALLE 25 DE MAYO, 199

ENTRADA LIBRE

La Sociedad Bally Limitada

SE TRASLADO A SU NUEVO LOCAL

Florida 93

ENTRE MERCEDES Y URUGUAY

LA CASA DE

Eugenio Robert y C.ía

SE TRASLADO A SU NUEVO LOCAL

25 de Mayo núms. 421 al 31

ESQUINA JUNCAL

Tenemos tantos y tan diversos estilos

de Escritorios Norteamericanos, recién

llegados, que ningún interesado que los

ve deja de encontrar uno que le conviene.

Tenemos un tipo para cada gusto.

VISTENOS, USTED, HOY MISMO.

Carriage Cocken & Cia.

RINCON, 29

MONTEVIDEO

AUTOMOVILES

DE LA RENOMBRADA MARCA

PEUGEOT

(FRANCOIA)

Se invita a los señores accionistas a pa-

ra el pago de este modo: Se piden 15

pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

de 15 pesos en el día de la reunión, y el resto

# Motors para arar

Más de 10 años de experiencia en la República Argentina

Construcción sumamente reforzada, y los únicos que se adaptan a los campos

pedregosos y accidentados de esta República. — ARAN UNA HECTAREA

DE TIERRA VIRGEN POR HORA. — Cruzan la tierra arada, aran, siembran

y rastrean simultáneamente. — Necesitan un solo hombre para todo el trabajo.

— Resultados garantidos. — 550 vendidos en la República Argentina y 35 en

la República Oriental. — Certificados a disposición de los interesados.

EUGENIO BARTH y Cia.

MONTEVIDEO

Sociedad Anónima Fábrica Uruguaya de Albaragras

De conformidad con lo preceptuado por

los señores Accionistas para la Asamblea

General Ordinaria que debe tener lugar

el día 24 de Febrero a las 2 de la tarde en el

escritorio, calle Zabala 192A.—El Secretario

481024

Sociedad Anónima "Calera de los 39"

Se invita a los señores Accionistas para

la Asamblea General Ordinaria que tendrá

lugar el día 24 de Febrero a las 2 de la tarde

en el escritorio, calle Zabala 192A.—El Secretario

481025

AGENCIA DE NEGOCIOS

De Francisco T. Pineyro

ESTABLECIMIENTO DESDE 1891

Transacciones Directas y Rápidas

de compra y venta de campos y propiedades

en general. Hipotecas, arrendamientos, des-

cuentos y Tasaciones.

Se garantiza una absoluta seriedad y com-

petencia en todas las operaciones.

OFICINA: CERRITO 150

Excursión a Maldonado

El DOMINGO 18 DE FEBRERO DE 1912

Salida de Montevideo a las 7.30 a. m. Yatax, 6.35;

Pando, 7.20; Olimos, 7.37; Las Piedras, 8.19;

de Maldonado a las 10.30 a. m. Yatax, 10.30;

Olimos, 10.30; Las Piedras, 10.40; Maldonado,

10.30. El tren de regreso saldrá de Maldonado

el día 19 a las 7.30 p. m. —Boletín 1250, 1.30

Nota.—Los boletines estarán en venta en la

Casa Costas y en la Estación Central de Maldonado

desde el día 15 de Febrero hasta el día 17 p. m.

del día anterior a la salida del tren.

TREN DE EXCURSION A MINAS

El DOMINGO 25 DE FEBRERO DE 1912

Salida de Montevideo a las 7.30 a. m. Yatax, 7.43;

de Maldonado a las 10.30 a. m. Yatax, 10.30;

Olimos, 10.30; Las Piedras, 10.40; Maldonado,

10.30. El tren de regreso saldrá de Maldonado

el día 26 a las 7.30 p. m. —Boletín 1250, 1.30

Nota.—Los boletines estarán en venta en la

Casa Costas y en la Estación Central de Maldonado

desde el día 22 de Febrero hasta el día 24 p. m.

del día anterior a la salida del tren.

PROPIETARIOS

Constituye la Norte-Americana, 18 de Ju-

lio y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

AGENCIA DE NEGOCIOS

De Francisco T. Pineyro

ESTABLECIMIENTO DESDE 1891

Transacciones Directas y Rápidas

de compra y venta de campos y propiedades

en general. Hipotecas, arrendamientos, des-

cuentos y Tasaciones.

Se garantiza una absoluta seriedad y com-

petencia en todas las operaciones.

OFICINA: CERRITO 150

Excursión a Maldonado

El DOMINGO 18 DE FEBRERO DE 1912

Salida de Montevideo a las 7.30 a. m. Yatax, 6.35;

Pando, 7.20; Olimos, 7.37; Las Piedras, 8.19;

de Maldonado a las 10.30 a. m. Yatax, 10.30;

Olimos, 10.30; Las Piedras, 10.40; Maldonado,

10.30. El tren de regreso saldrá de Maldonado

el día 19 a las 7.30 p. m. —Boletín 1250, 1.30

Nota.—Los boletines estarán en venta en la

Casa Costas y en la Estación Central de Maldonado

desde el día 15 de Febrero hasta el día 17 p. m.

del día anterior a la salida del tren.

TREN DE EXCURSION A MINAS

El DOMINGO 25 DE FEBRERO DE 1912

Salida de Montevideo a las 7.30 a. m. Yatax, 7.43;

de Maldonado a las 10.30 a. m. Yatax, 10.30;

Olimos, 10.30; Las Piedras, 10.40; Maldonado,

10.30. El tren de regreso saldrá de Maldonado

el día 26 a las 7.30 p. m. —Boletín 1250, 1.30

Nota.—Los boletines estarán en venta en la

Casa Costas y en la Estación Central de Maldonado

desde el día 22 de Febrero hasta el día 24 p. m.

del día anterior a la salida del tren.

PROPIETARIOS

Constituye la Norte-Americana, 18 de Ju-

lio y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

y Patria, 18 de Julio y Patria, 18 de Julio

# EL SIGLO

Montevideo, Febrero 17 de 1912

## LA SITUACION DEL TESORO

El mensaje del Presidente de la Repu-

blica no contiene información precisa

sobre la situación actual del Tesoro, ni

cálculos fundados sobre la forma en que

se cumplirán las obligaciones que el

Estado tiene contraídas con el exterior.

El mensaje, sin embargo, indica que el

Tesoro se encuentra en una situación

crítica, y que el Gobierno está tomando

medidas para resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.

El mensaje también indica que el

Gobierno está tomando medidas para

resolver esta situación.</







tura despierta gran entusiasmo entre los partidos democrata y federalistas.

**Conferencia**

RIO JANJIHO, 16.—El doctor Adolfo Arenal, profesor de Patología del Museo de París, anuncia que dará aquí una serie de conferencias sobre los servicios sanitarios.

**NOTICIAS ARGENTINAS**

**La huelga de ferroviarios**

Copio por el

### Pérdidas sufridas por las empresas

BUENOS AIRES, 16.—"La Argentina", terrícola, la intrínseca de las empresas ferroviarias calificando a las empresas de transporte de pasajeros, en la actualidad, "La Prensa" en su editorial de hoy (16/12/54) afirma: "El transporte ferroviario (fué) la fuerza de manivela. La fuerza que producía el parámetro de la actividad económica en el país entre no es huelga propiamente, es una crisis que afecta a la actividad económica del país".

Agrega que el gobierno es culpable de no haber tomado medidas oportunas para evitarlo. Dice que los ministros que frac-

—De Mar del Plata, anuncian que mientras se bahía en las inmediaciones de Uruguay Canal, prescindió abriendo el paso a los buques de la zona.

Este hecho causa honda impresión, pues el estirio era muy apreciado.

### El asunto Taquini

BUENOS AIRES, 16.—El Poder Ejecutivo de la Nación, a través de la Policía, está sobre el asunto de suspensión de la foto de policía, señor Taquini.

### El "Tamore" — Á la foto

Continúa con gran actividad los trabajos para poner a flote al crucero brasileño **PRINCESA ANTONIA**, 15—En el Ministerio de Fomento de São Paulo anunciando que repunte de las aguas azules a zafar al en el mar.

**Exportación**  
Los principales productos de exportación en el Brasil 43.700 toneladas en el mes de mayo.

**Crímal destituido contra un empujante**

**Herido de cuatro balazos**

Un hijo y tres obreros, también heridos, al ser atacados por un grupo de delincuentes en un departamento de la ciudad de Bogotá, el día 17 de febrero.

El señor Ángel B. Ramírez, de 36 años, fue herido en la cabeza, el brazo izquierdo y la pierna izquierda. Los tres obreros, de 25, 27 y 30 años, fueron heridos en la cabeza, el brazo izquierdo y la pierna izquierda.

El señor Ángel B. Ramírez, quien es propietario de una empresa de construcción, fue atacado por un grupo de delincuentes en un departamento de la ciudad de Bogotá, el día 17 de febrero. Los tres obreros, quienes trabajan para él, también fueron atacados y heridos.

El señor Ángel B. Ramírez, quien es propietario de una empresa de construcción, fue atacado por un grupo de delincuentes en un departamento de la ciudad de Bogotá, el día 17 de febrero. Los tres obreros, quienes trabajan para él, también fueron atacados y heridos.

[illegible]

reunirán esta tarde para recoger la última palabra del Poder Ejecutivo y de las empresas.

**RECHAZO DEL PRESUPUESTO**

**EN EL SENADO**

**APLAUSO DE "LA PRENSA"**

CONFLICTO ENTRE AMBAS CÁMARA?

**RENUNCIA DEL MINISTRO DE HACIENDA**

través.

**ULTIMA HORA**

Los cocheros sevillanos en huelga

MADRID, 17.—(12.20 a. m.)—Huelga de Sevilla que se han declarado los cocheros de Sevilla que de la huelga los cocheros de lajo de esa ciudad. Exigen mejoras.—Corresponsal.

**El centenario de Jorge Juan**

MADRID, 17.—(1.5 a. m.)—Destino

**GESTIÓN DEL PRESIDENTE**  
BUENOS AIRES, Febrero 16. —El Senado discutió sobre el proyecto de presupuesto. El senador señor González dijo que no podría votar por el presupuesto, porque el Senado quería eliminando de la confección de esa ley fundamental la formación de una comisión interparlamentaria encargada de estudiar la conveniencia de la modificación del aumento de los sueldos. Se puso a votación el proyecto de la Cámara, siendo rechazado por el Senado. El senador señor González y poniendo en vi-

**El congreso español**  
Los sucesos del "Numancia" y Canalejas contesta a los ataques de Rodrigo Soriano

**ACUSACIÓN A LOS CONGRESISTAS**  
MADRID, 17.—(12.05 a. m.).—Resolviendo la Cámara de Diputados, el Sr. Martínez de la Torre, al votar la acusación

Siempre se han planteado cuestiones de este tipo. ¿Se debe permitir que los diputados dejen de ser diputados por el hecho de haberse convertido en jueces, o en ministros, o en senadores? ¿Se debe permitir que los diputados dejen de ser diputados por el hecho de haberse convertido en jueces, o en ministros, o en senadores?

[illegible]

yecto aprobado por la Cámara de Diputados. Esta ha sido convenida para el día 1.º de agosto, cuando se discutirá el proyecto en cuestión.

En la Cámara de Diputados encabezados por el señor Cárdenas, que se volvió anti-ministerial, tratará de que se acate la resolución de la Cámara de Senadores en materia económica, aunque el presupuesto resulte imperfecto.

**BUENOS AIRES, 16.—El** Diario dice que se mancomunaban en todos los círculos la reacción de los señores de la Hacienda en momentos en que el Senado se ocupa del presupuesto y se esperaba que el Gobierno se retirara.

**Los teatros madrileños no cesan**

**MADRID, 17.—(13.36 a. m.)**—Ese día que celebró de tarde el Señor Cárdenas, en la noche los teatros madrileños no cesaron de representar. Los señores de la Hacienda no se retiraron.

[illegible]

que si era necesaria, su presencia vendría de inmediato.

Su regreso no será indispensable, pues la mayor parte de los diplomáticos se adelantaron para sus respectivas provincias y aunque aún los dos llamados con urgencia, no podrá obtener los dos tercios hasta al lunes.

El día 19 de mayo, a las 10 de la mañana, se celebró en la sala del notariado el primer momento de una conferencia sobre la actualidad y obra de Carducci.

El primer momento de la conferencia se celebró en la sala del notariado el primer momento de una conferencia sobre la actualidad y obra de Carducci.











**LA LONDON & LANCASHIRE**  
COMPAÑIA ANGLO-ORIENTAL DE SEGUROS  
MONTEVIDEO, ITUZAINGO N.º 157 (Plaza Constitución)  
L. COOPER, GERENTE

Sucesora en Uruguay de las Compañías LA PLATA (Nacional) MAN-CHESTER ATLAS, PHOENIX y otras

Las operaciones de esta compañía son garantidas por  
**LA LONDON & LANCASHIRE, Compañía Inglesa de Seguros**

CAPITAL Y RESERVAS: \$ 5,102,322 (\$ 23,980,913 c/Uruguayo) 1351-p.

**BANCO ITALIANO DEL URUGUAY**  
**48.0 DIVIDENDO**

Se avisa a los señores accionistas que desde el 5 del corriente se pagará el dividendo correspondiente al segundo semestre de 1911.

Montevideo, Febrero 2 de 1912.

614-fbr.29.

**"L'UNION"**  
Compañía Francesa de Seguros contra Incendios  
AGENTES GENERALES EN LA REPUBLICA:  
**BENAUSSE Y Cía.-Colón 94**  
13404-pa. pte.

# REMATES

**José B. Gomensoro**  
De una fracción de campo sobre el Arroyo del Sauce de Olimar Chico. Próximo a José Batlle y Ordóñez, departamento de Minas.

EL VIERNES, 23 de Febrero a las 4 de la tarde, en la Bolsa de Comercio, rematare a la más alta postura de acuerdo con el siguiente:

EDICTO.—Por disposición del señor Juez de lo Civil e Intendados de primer turno doctor don Exequiel G. Pérez, se hace saber al público que el día veinte y tres de Febrero próximo a las cuatro de la tarde en la Bolsa de Comercio y por el Martillero don José B. Gomensoro, con asistencia del Actuario y Alguacil del Juzgado, se procederá a la venta en remate público y al mejor postor, de una fracción de campo con los alambrados y poblaciones que contiene, situado en el Departamento de Minas, inmediaciones de "José Batlle y Ordóñez", compuesto según plano levantado por el Agrimensor don Benjamín F. Conde de fecha Diciembre de mil novecientos siete, de noventa y seis hectáreas, mil ciento treinta y seis milímetros, que linda por el Norte con el Arroyo del Sauce de Olimar Chico; por el Sur con don Felipe Castillo; por el Este con don Marcelino Rodríguez y por el Oeste con el señor Castillo y don Hipólito Villalba. Se previene que el mejor postor deberá consignar en el acto de serie aceptada su oferta el diez por ciento del precio de venta a los efectos del art. 919 del Código de Procedimiento Civil; y que dicha fracción de campo está libre de arrendamiento y ocupada por don Eduardo Martorell Escarri con la obligación de entregar al comprador en el término de un mes contado desde el día del remate. Ha sido ordenado en los autos sucesorios de don Leoncio Correa.—Montevideo, Enero 27 de 1912.—Domingo E. González, Escribano Público.

Los títulos, planos y demás antecedentes se encuentran en la Oficina Actuarial, calle Rincón 63. 442-fbr.23.

**José B. Gomensoro**  
JUDICIAL

**La gran casa baja**

CALLE COLONIA NÚM. 534

A los fondos el terreno con edificios

Calle Carmen núm. 23

Venta en la misma

AL MEJOR POSTOR

El jueves 29 de Febrero

A las 4 y 30 de la tarde

Remataré de acuerdo con el Edicto del Juzgado, esta gran casa de buena construcción con tirantería de hierro. Consta de sala, antecala, escritorio, comedor, 3 cuartos, 1 pieza alta, 2 cuartos de aseo, cocina, letrina, algar, 2 patios (el 2.º con claraboya) y el terreno al fondo que da frente a la calle Carmen núm. 23; tiene 2 cuartos media agua, 2 galpones, cocina y letrina.

EDICTO.—Por mandato del señor Juez Letrado de lo Civil e Intendados de Segundo Turno doctor don Alfredo Furiol dictado en los autos caratulados "Sucesión de Juan Bautista Podesta", se hace saber al público que el día veintinueve del corriente mes de Febrero a las cuatro y media de la tarde en el lugar de su ubicación, por el Martillero don José B. Gomensoro, asistente del Alguacil y Actuario del Juzgado se va a proceder a vender en remate público, al mejor postor, el siguiente bien: un solar de terreno con el edificio, en el construido el cual se encuentra la Nueva Ciudad de esta Capital, con las medianerías y empedrados pagos, cuyo terreno consta de cuatrocientos setenta y cinco metros veinte y cuatro decímetros cuadrados con doce metros ochenta y ocho centímetros de frente al Norte a la calle Carmen, igual extensión (también de frente al Sur a la calle Colonia, treinta y ocho metros sesenta centímetros en el lado Este lindando con terrenos del doctor don Carlos de Castro, y treinta y cinco metros veinte centímetros en el lado Oeste lindando con terreno de don Juan Quiroz y doña Juana Cantoso de Lima, teniendo sus frentes a la calle Colonia el número quinientos treinta y cuatro y a la calle Carmen el número veintitres. Se previene que el mejor postor en el acto de serie aceptada su oferta deberá consignar en poder del Actuario como garantía el 10 por 10; 2.º que los títulos y demás antecedentes se encuentran de manifiesto en la Oficina Actuarial de este Juzgado, calle Rincón núm. 52 a disposición de los interesados.—Montevideo, Febrero 14 de 1912.—Andrés R. Chippito, Actuario. 680-fbr.29.

**F. M. Iglesias**

El lunes 19 de Febrero

A las 5 de la tarde

EN EL MISMO

EN TROUVILLE (POCITOS)

LINDO SOLAR

Con árboles, alambrado, vereda y empedrado pagos. Títulos buenos. Área: 832 metros 95 decímetros 5 sean 8 m. 59 por 38 m. 655 milímetros.

Frente al número 114 de la calle 6 de Abril, están mis anuncios.

Detalles por cartas a Sarandí 146. Teléfono Montevideo 2203. Central. 679-fbr.19.

**Antonio S. Zorrilla**  
**HOY**  
**5 CHACRAS!**

**EXCELENTES!**

4 en la COLONIA ROSSELL departamento de Durazno, inmediata a la Villa de Sarandí del Yi, en plena actividad agrícola.—Y 1 en la Cañada de los Burros, departamento de Cerro Largo.

Venta en la Bolsa de Comercio

El sábado 17 de Febrero

A las 2 de la tarde

CON TITULOS GARANTIDOS

Las Chacras ubicadas en la "Colonia Rossell" se venderán con la "base de pesos 40 la hectárea". Sus superficies son las siguientes: Las números 77 y 80, miden 32 hectáreas 0280 metros cuadrados cada una; la número 116.—108 hectáreas, y la número 117.—105 hectáreas 9.000 metros cuadrados. Estas, pueden comprarse, con un préstamo del Banco Hipotecario, serie C, a razón de \$ 35 por hectárea, valor nominal, a saldar en 25 años, en cuotas semestrales de \$ 38.10 por cada \$ 1.000 (1/2 por o/o menos, que los préstamos generales).

La Chacra ubicada en la Cañada de los Burros, en la gran zona agrícola de Cerro Largo, mide 33 hectáreas 6324 metros. Dista 40 kilómetros de la ciudad de Melo y linda con doña Amelia Lucas, María M. Silvera, doña Adelina Lucas, y la Cañada de los Burros. Esta Chacra se venderá al mejor postor.

Gastos de escrituración y certificados de cuenta de los compradores.

Consignación el 10 o/o al firmar el boleto.

Planos e informes en mi Oficina Misiones núm. 214. 469-fbr.17.

**Antonio S. Zorrilla**

**HOY**

PARA PARTICION DE HERENCIA

Un espléndido terreno central

y CASA DE RENTA

Calle Paysandú núms. 18 al 26

ENTRE FLORIDA Y CIUDADELA

Al lado del Conservatorio Musical La Lira y del Círculo de Armas.

Lote de gran interés

Por sus excepcionales dimensiones

Y por su brillante ubicación

Mide 21 metros 475 milímetros de frente sobre Paysandú, por 42 metros 950 milímetros de fondo.

Total 922 metros 35 decímetros cuadrados. Tiene un gravamen de \$ 10.760 en cédulas serie B, Banco Hipotecario del Uruguay, que el comprador puede tomar a su cargo si así lo desea.

El sábado 17 de Febrero

A LAS 5 DE LA TARDE

Venderé esta propiedad de renta, con 19 habitaciones, gran patio y demás servicios. Canto maestro, vereda y empedrado, pagos.

Gastos de escrituración, certificados, etc. por cuenta del comprador. Obligación 10 por ciento en garantía, al firmar el boleto.

Más informes en mi Oficina Misiones núm. 214. 514-fbr.17.

**Antonio S. Zorrilla**

**HOY**

**Campos en Cerro Largo!**

TIERRAS DE PORVENIR

BRILLANTE Y SEGURO

695 HECTAREAS

9.000 METROS CUADRADOS

En la Cañada de los Burros.—5.ª sección del departamento de Cerro Largo.

Gran monte, cuya importancia puede apreciarse por el hecho de que es uno de los pocos lugares donde todavía se encuentran ciervos, pavas de monte y otras especies desaparecidas en el resto del país.

Dista 30 kilómetros de la ciudad de Melo, con excelente camino transitable todo el año.

El ramal del Ferrocarril Central a Acuña, para empalmar con Bagé, pasará inmediato a este campo.

Tiene buenas poblaciones y alambrados, atravesándolo un solo camino vecinal.

Facilidades de pago: Tiene un gravamen de \$ 17.500 en Cédulas serie J del Banco Hipotecario del Uruguay, que el comprador puede tomar por su valor en plaza el día de la escrituración.

Venta en la Bolsa de Comercio

El sábado 17 de FEBRERO

A las 2 de la tarde

venderé al mejor postor esta magnífica fracción de campo de gran perspectiva, pues aparte de sus condiciones naturales, rodeada de chacras y estancias en explotación, donde se paga convenientemente \$ 3.50 la hectárea, por arrendamiento, debe tenerse en cuenta que debajo de ese campo está la gran zona de carbón ya explorada por la empresa de Llambías.

Son linderos: Casio Guasque, María M. S. de Lucas, Olívio Borba, Manuel Lino Meneses, Manuel J. Meneses, Nacirionio y Roberto Borba, S. Hindobro y Ana C. Gómez de Osandabarat.

El campo es vendido libre de arrendamiento, con títulos garantidos, siendo los gastos de escrituración y certificados por cuenta del comprador quien olerá el 10 por ciento en garantía al firmar el boleto.

Más informes, Misiones 214. 365-fbr.17.

**Enrique V. Capurro**

JUDICIAL

¡ATENCIÓN!

A PLAZOS!!

EN EL RINCON DEL CERRO

SOBRE EL RIO DE LA PLATA

A 500 metros del Camino Tomkinson

135 HECTAREAS DE CAMPO

DIVIDIDO EN 6 FRACCIONES

EL JUEVES 29 DE FEBRERO

A LAS 2 P. M.

Frente a la Bolsa de Comercio

Venderé de acuerdo con el presente edicto estas 6 chacras.

Son tierras vírgenes en su mayoría de buena calidad adecuada para agricultura o lecherías, y los que dan sobre el Río de la Plata contienen en sus orillas grandes medianos de arena, con playas profundas que hacen fácil su explotación.

**Ubicación espléndida**

A 500 metros del Camino Tomkinson, cuya macadamización está resuelta. Rodeada de las importantes posesiones de Manuel Suárez, Lerno, viuda de León, Elordoy y Abarrón, con frente a dos caminos, el de Pajas Blancas y el de Fontana.

Forma de pago: Una cuarta parte al contado, una cuarta parte a cuatro meses, una cuarta parte a ocho meses y una cuarta parte a un año.

Títulos de primer orden. El interesado se registra como sea el 10 o/o en el acto del remate. Por más datos a mi escritorio Cerro 158.

**REMATE ALMONEDA**—Por disposición del señor Juez Letrado Departamental doctor don Federico Carbonell y Vives, dictada en el juicio sucesorio de don Manuel Angel Herrero y Manuel Herrero y Espinosa, se hace saber: Que el día 29 del corriente a las dos p. m. y en las puertas de la Bolsa de Comercio se procederá por el martillero don Enrique V. Capurro, asistente del Alguacil y Actuario del Juzgado a la venta en remate público y al mejor postor, de un campo compuesto de dos chacras situadas en el Rincón del Cerro de este departamento, separadas por el camino Pajas Blancas, cuyos límites son los siguientes: por el Noroeste el camino del medio que lo separa de los terrenos de Bertrán Champa, por el sudoeste el Río de la Plata, por el noroeste Atanasio Aguirre y señores Watchman, hoy Lerno y Elordoy y por el sudeste Vi. cente León y Juan Recayeta, hoy viuda de León, Abarrón y Manuel Suárez. El campo referido será vendido en seis fracciones, en que ha sido dividido, cuyas áreas son las siguientes: La fracción número uno de veinte y nueve hectáreas tres mil novecientos ochenta y cuatro metros, la número tres, de diez y ocho hectáreas cuatrocientos ochenta y siete metros, la número cuatro, de cinco y sesenta y siete metros, la número cinco, de cuatro y noventa y tres metros, la número seis, de tres y noventa y tres metros, la número siete, de tres y noventa y tres metros, la número ocho, de tres y noventa y tres metros, la número nueve, de tres y noventa y tres metros, la número diez, de tres y noventa y tres metros, la número once, de tres y noventa y tres metros, la número doce, de tres y noventa y tres metros, la número trece, de tres y noventa y tres metros, la número catorce, de tres y noventa y tres metros, la número quince, de tres y noventa y tres metros, la número dieciséis, de tres y noventa y tres metros, la número diecisiete, de tres y noventa y tres metros, la número dieciocho, de tres y noventa y tres metros, la número diecinueve, de tres y noventa y tres metros, la número veinte, de tres y noventa y tres metros, la número veintiuna, de tres y noventa y tres metros, la número veintidós, de tres y noventa y tres metros, la número veintitres, de tres y noventa y tres metros, la número veinticuatro, de tres y noventa y tres metros, la número veinticinco, de tres y noventa y tres metros, la número veintiseis, de tres y noventa y tres metros, la número veintisiete, de tres y noventa y tres metros, la número veintiocho, de tres y noventa y tres metros, la número veintinueve, de tres y noventa y tres metros, la número treinta, de tres y noventa y tres metros, la número treinta y una, de tres y noventa y tres metros, la número treinta y dos, de tres y noventa y tres metros, la número treinta y tres, de tres y noventa y tres metros, la número treinta y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número treinta y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número treinta y seis, de tres y noventa y tres metros, la número treinta y siete, de tres y noventa y tres metros, la número treinta y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número treinta y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta y una, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta y dos, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta y tres, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta y seis, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta y siete, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número cuarenta y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta y una, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta y dos, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta y tres, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta y seis, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta y siete, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número cincuenta y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta y una, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta y dos, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta y tres, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta y seis, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta y siete, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número sesenta y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número setenta, de tres y noventa y tres metros, la número setenta y una, de tres y noventa y tres metros, la número setenta y dos, de tres y noventa y tres metros, la número setenta y tres, de tres y noventa y tres metros, la número setenta y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número setenta y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número setenta y seis, de tres y noventa y tres metros, la número setenta y siete, de tres y noventa y tres metros, la número setenta y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número setenta y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta y una, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta y dos, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta y tres, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta y seis, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta y siete, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número ochenta y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número noventa, de tres y noventa y tres metros, la número noventa y una, de tres y noventa y tres metros, la número noventa y dos, de tres y noventa y tres metros, la número noventa y tres, de tres y noventa y tres metros, la número noventa y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número noventa y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número noventa y seis, de tres y noventa y tres metros, la número noventa y siete, de tres y noventa y tres metros, la número noventa y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número noventa y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número cien, de tres y noventa y tres metros, la número cien y una, de tres y noventa y tres metros, la número cien y dos, de tres y noventa y tres metros, la número cien y tres, de tres y noventa y tres metros, la número cien y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número cien y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número cien y seis, de tres y noventa y tres metros, la número cien y siete, de tres y noventa y tres metros, la número cien y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número cien y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número ciento, de tres y noventa y tres metros, la número ciento y una, de tres y noventa y tres metros, la número ciento y dos, de tres y noventa y tres metros, la número ciento y tres, de tres y noventa y tres metros, la número ciento y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número ciento y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número ciento y seis, de tres y noventa y tres metros, la número ciento y siete, de tres y noventa y tres metros, la número ciento y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número ciento y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos y una, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos y dos, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos y tres, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos y seis, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos y siete, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número doscientos y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos y una, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos y dos, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos y tres, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos y seis, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos y siete, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número trescientos y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos y una, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos y dos, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos y tres, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos y seis, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos y siete, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número cuatrocientos y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos y una, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos y dos, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos y tres, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos y seis, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos y siete, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número quinientos y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos y una, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos y dos, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos y tres, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos y seis, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos y siete, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número seiscientos y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos y una, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos y dos, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos y tres, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos y seis, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos y siete, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número setecientos y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos y una, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos y dos, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos y tres, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos y seis, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos y siete, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número ochocientos y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos y una, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos y dos, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos y tres, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos y seis, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos y siete, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número novecientos y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número mil, de tres y noventa y tres metros, la número mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número dos mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número tres mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número cuatro mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número cinco mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número seis mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número siete mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número ocho mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número nueve mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número diez mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número once mil, de tres y noventa y tres metros, la número once mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número once mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número once mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número once mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número once mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número once mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número once mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número once mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número once mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número doce mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número trece mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil y dos, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil y tres, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil y cuatro, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil y cinco, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil y seis, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil y siete, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil y ocho, de tres y noventa y tres metros, la número catorce mil y nueve, de tres y noventa y tres metros, la número quince mil, de tres y noventa y tres metros, la número quince mil y una, de tres y noventa y tres metros, la número quince mil